

## ORDENANÇA CIRCULACIÓ PER LA VIA PÚBLICA

### Preàmbul

La present ordenança té la seva justificació en el que disposen els articles 49 i 70-2, de la Llei 7/85, de 2 d'abril, reguladora de les bases de règim local i els seus concordants de la Llei 8/87, de 15 d'abril, municipal i de règim local de Catalunya.

#### Article 1. Àmbit d'aplicació.

Les normes d'aquesta ordenança, que complementen allò disposat en el Reial Decret legislatiu 339/90, de 2 de març, text articulat de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat vial, seran d'aplicació a totes les vies del terme municipal.

#### Article 2. Senyalització.

1. Els senyals d'ordenació del trànsit instal·lats a les vies públiques amb el format i característiques que estableixi el Catàleg Oficial de Senyals de la Circulació i Marques Vials, són de general i obligada observança.
2. Correspon a l'Alcaldia ordenar la col·locació i conservació de les indicacions, senyals i marques necessàries per donar compliment a la normativa reguladora del trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat vial.
3. Es prohibeix la instal·lació, modificació o retirada de qualsevol senyal sense autorització expressa de l'Alcaldia. Tanmateix, en cas d'emergència, els agents de l'autoritat podran instal·lar senyals circumstancials sense autorització prèvia.
4. Els danys que voluntàriament es causin a les instal·lacions i senyals seran objecte d'indemnització, fins a la seva completa reposició, pel seu autor, sens perjudici de la multa que correspongui i de les responsabilitats criminals en què hagués pogut incórrer.
5. Els danys que es produeixin involuntàriament en les instal·lacions i senyals seran, en tot cas, indemnitzats pel seu causant.
6. L'ordre de prioritats entre els diferents tipus de senyals de circulació és el següent:
  - a) Senyals i ordres dels Agents de la circulació.
  - b) Senyalització circumstancial que modifiqui el règim normal d'utilització de la via.
  - c) Semàfors.
  - d) Senyals verticals de circulació.
  - e) Marques vials.

#### Article 3. Decrets dels usuaris de les vies públiques.

Els usuaris de la via estan obligats a comportar-se de manera que no dificultin indegudament la circulació ni ocasionin perill, perjudicis o molèsties innecessàries a les persones, o danys als béns. Concretament s'haurà de conduir amb la diligència i precaució necessàries per evitar qualsevol dany, propi o aliè, a la resta d'ocupants del vehicle i als altres usuaris de la via. Queda terminantment prohibit conduir de manera negligent o temerària.

1. Es prohibeix llençar, dipositar o abandonar sobre la via objectes o matèries que puguin dificultar la lliure circulació, parada o estacionament, fer-les perilloses o deteriorar aquella o les seves instal·lacions, o produir en ella o en les seves rodalies efectes que modifiquin les condicions apropiades per circular, parar o estacionar.
2. Qui hagués creat sobre la via algun obstacle o perill l'haurà de fer desaparèixer al més aviat possible, adoptant mentrestant les mesures necessàries perquè pugui ser advertit pel altres usuaris i perquè no es dificulti la circulació.

3. Es prohibeix llençar a la via qualsevol objecte que pugui posar en perill la seguretat vial.
4. Es prohibeix l'emissió de pertorbacions electromagnètiques, sorolls, gasos i altres contaminants en les vies objecte d'aquesta ordenança, per damunt de les limitacions que reglamentàriament s'estableixen.
5. Es prohibeix carregar els vehicles de manera diferent a la que reglamentàriament es determini.

**Article 4. Circulació de vianants.**

1. Els vianants hauran de circular per les voreres o, allà on no n'hi haguessin, per la seva dreta seguint la línia més propera a les façanes, respectant els principis generals de circulació per les vies públiques, sense ocupar la calçada, sense dur a terme accions que molestin o dificultin la pacífica circulació dels altres vianants, evitant saltar, córrer i adoptar totes aquelles actituds que puguin resultar molestes o perilloses, especialment els jocs infantils que puguin suposar perill per a la pròpia seguretat dels que juguen i dels altres o dificultar la circulació de vehicles per a la calçada.
2. Per travessar el carrer, els vianants ho faran pel pas degudament senyalitzat al terra o pas zebra, vigilant que no vinguin vehicles o, si en vénen, procurant no perdre temps per tal de no entorpir la circulació rodada.
3. En cas de no haver-hi cap pas de zebra en una zona, caldrà travessar el carrer tenint cura que no vingui cap vehicle i de forma ràpida.

**Article 5. Circulació de vehicles.**

1. La velocitat màxima permesa, amb caràcter general, serà aquella que, d'acord amb l'article 19.3 del RDL 339/1990, reglamentàriament s'estableixi. Tanmateix aquest límit podrà ser rebaixat en les travessies que es considerin especialment perilloses per acord entre l'Ajuntament i el titular de la via o, en les vies urbanes, per Decret de l'Alcaldia.
2. Els conductors de vehicles estan obligats a moderar la marxa i, si fos necessari, detenir-la, quan ho ordenin els agents de l'autoritat, quan les circumstàncies ho recomanin per qualsevol motiu i, especialment, la manca de visibilitat, desperfectes a la calçada, zona de mercat, zones de cruïlles o estrenyiments i voreres molt estretes o inexistents.
3. Els conductors de vehicles, en creuar els passos de vianants, pararan i no tornaran a iniciar la marxa fins que aquests hagin passar completament per davant del vehicle. En cas que no travessi cap vianant, caldrà reduir la marxa i extremar la precaució a fi d'evitar accidents.
4. Estan prohibits els avançaments dintre del nucli urbà.
5. Els vehicles circularan sempre per la seva dreta.
6. Els canvis de direcció o de sentit de la marxa es faran sempre als llocs on sigui permès i l'amplària i visibilitat de la via pública ho permeti i, en tot cas, la maniobra es farà de forma ràpida i amb estricta observança de les normes sobre Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Vial.
7. A les cruïlles els conductors de vehicles actuaran amb prudència i amb estricta observança dels senyals i indicacions que hi hagi i, especialment, deixaran passar els vianants que travessin per la via que el conductor vulgui enfilar, respectant sempre la preferència dels vehicles que circulin per la seva dreta i, en general, totes aquelles normes de seguretat d'inexcusable observància.
8. La parada i estacionament s'hauran d'efectuar de tal manera que el vehicle no obstaculitzi la circulació i no constitueixi un risc per a la resta d'usuaris de la via, tenint especialment cura de la seva col·locació i evitant que pugui posar-se en moviment en absència del conductor.
9. Queda prohibit parar i estacionar:
  - a) En front de les entrades i sortides de vehicles en els immobles (guals degudament autoritzats per l'Ajuntament).
  - b) Els passos de vianants degudament senyalitzats.

- c) En les cruïlles de vies públiques.
- d) On s'impedeixi la visibilitat dels senyals de trànsit.
- e) On s'origini obstrucció o entrebanc greu de la circulació.
- f) A les voreres, a menys que ho autoritzi el senyal corresponent.
- g) Davant d'establiments comercials i habitatges sense vorera.
- 10. Queda prohibit estacionar:
  - a) En els llocs reservats per a les parades i estacionaments dels vehicles de transport públic de viatgers.
  - b) En doble fila.
  - c) A menys de cinc metres d'una cantonada, encreuament o bifurcació.
  - d) En llocs destinats als contenidors d'escombriaires o que dificultin la seva retirada per part del servei municipal corresponent.
  - e) En general sempre que així s'indiqui puntualment mitjançant la corresponent senyalització.
  - f) Quan circumstancialment s'ordini amb motiu del pas de comitives, caravanes, proves esportives, mercats, fires o per motiu de neteja o reparació de la via pública.
  - g) Els camions, autobusos i altres vehicles pesats, en tot el terme municipal, excepte els recintes condicionats i autoritzats a l'efecte.

#### Article 6. Immobilització de vehicles.

Els agents encarregats de la vigilància del trànsit podran procedir a la immobilització del vehicle quan, com a conseqüència de l'incompliment dels preceptes de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles de Motor i Seguretat Vial, de la seva utilització pogués derivar-se un risc greu per a la circulació, les persones o els béns o quan hagin estacionat dalt de la vorera o en llocs prohibits expressament per senyals o indicacions de circulació. Aquesta mesura s'aixecarà immediatament després que desapareguin les causes que l'han motivat. També podrà immobilitzar-se el vehicle en els casos de negativa a efectuar les proves a les que es refereix el número 2 de l'article 12 de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles de Motor i Seguretat Vial.

#### Article 7. Retirada de vehicles.

1. L'Ajuntament procedirà, d'acord amb allò que reglamentàriament es determini si l'obligat a fer-ho no ho fes, a la retirada del vehicle de la via i al seu dipòsit en el lloc designat per l'autoritat municipal en els següents casos:
  - a) Sempre que constitueixi perill o causi greus perturbacions a la circulació o al funcionament d'algun servei públic i també quan pugui presumir-se racionalment el seu abandonament a la via.
  - b) En cas d'accident que impedeixi la continuació de la marxa.
  - c) Quan hagi estat immobilitzat per les seves deficiències.
  - d) Quan immobilitzat un vehicle, en els casos en què l'infractor no acrediti la seva residència habitual en el territori espanyol i no dipositi l'import de la multa fixat provisionalment per l'agent, l'infractor persisteixi en la seva negativa a dipositar o garantir el pagament de l'import de la multa.
2. Llevat dels casos de substracció o d'altres formes d'utilització del vehicle en contra de la voluntat del seu titular, degudament justificades, les despeses que s'originen com a conseqüència de la retirada a la que es refereix al paràgraf anterior, seran a compte del titular, que haurà d'abonar-les o garantir el seu pagament com a requisit previ a la devolució del vehicle, sense perjudici del dret de recurs que té reconegut i de la possibilitat de repercutir-los sobre el responsable de l'accident, de l'abandonament del vehicle o de la infracció que hagi donat lloc a la retirada.

3. D'acord amb allò que disposa l'article 38.4 del RDL 339/1990, de 2 de març, quan la policia municipal trobi a la via pública un vehicle estacionat de manera que impedeixi totalment la circulació, constitueixi un perill o la pertorbi greument, podrà prendre mesures que s'iniciaran, necessàriament, amb el requeriment al conductor, propietari o persona encarregada del vehicle, si s'hi trobava al costat, perquè posi fi a la situació irregular i, si aquest no hi és o no atén al requeriment, podrà ordenar el trasllat del vehicle a un altre indret de la via pública o al dipòsit corresponent utilitzant la grua municipal o els serveis retribuïts de particulars.

4. En relació a les mesures que contempla l'apartat anterior, podrà considerar-se que es pertorba greument la circulació en una zona urbana i que, per tant, estan justificades les mesures que s'hi preveuen, en els casos següents:

- a) Quan un vehicle estigui estacionat en doble fila sense conductor.
- b) Quan el vehicle es trobi impedit l'entrada i sortida rodada d'un immoble senyalitzada com a qual degudament autoritzat per l'Ajuntament.
- c) Quan es trobi estacionat en un lloc prohibit, en una via de circulació ràpida o molt densa.
- d) Quan es trobi estacionat en llocs expressament senyalitzats com a reservats per càrrega o descàrrega durant les hores destinades a aquestes feines segons consti en el senyal corresponent.
- e) Quan es trobi estacionat en un dels espais reservats per als transports públics, sempre que aquests espais estiguin degudament senyalitzats i delimitats.
- f) Quan estigui estacionat en llocs expressament reservats als serveis d'urgència i seguretat.
- g) Quan el vehicle estacionat impedeixi el gir que autoritza el senyal corresponent.
- h) Quan estigui estacionat total o parcialment sobre una vorera o en un passeig on no estigui permès estacionar.
- i) Quan estigui estacionat en una vorera o en un xamfrà de manera que sobresurti de la línia de la vorera d'algun dels carrers adjacents i impedeixi el pas d'una fila de vehicles.
- j) Quan es trobi en un lloc que impedeixi la visió dels senyals de trànsit als altres usuaris de la via.
- k) Quan estigui estacionat en l'itinerari o en l'espai que hagi d'ocupar una comitiva, una desfilada, una processó, una cavalcada, una prova esportiva o qualsevol altra activitat rellevant, degudament autoritzada.
- l) Quan sigui necessària la reparació i neteja de la via pública.
- m) Quan es trobi en un lloc reservat al mercat setmanal, el diacorresponent, sempre que aquest lloc estigui degudament senyalitzat.

5. La retirada del vehicle comportarà el seu trasllat a un altre indret, el més proper possible al lloc que ocupava abans, de tal manera que el vehicle quedi estacionat adequadament en la via pública o a un dipòsit municipal i, en qualsevol cas, s'adoptaran les mesures necessàries per comunicar-ho al conductor tant aviat com es pugui. En el lloc d'on s'hagi retirat el vehicle s'hi fixarà un adhesiu que expliciti que el vehicle ha estat retirat per la Policia Local, amb indicació d'on cal adreçar-se per recuperar-lo.

6. La retirada es suspendrà immediatament si el conductor o una altra persona autoritzada compareixen i prenen les mesures escaients.

7. Un cop traslladat el vehicle al dipòsit, o a un lloc adequat, el conductor, el propietari i, si de cas hi manca, el titular administratiu sol·licitarà a la policia municipal la restitució prèvia identificació i comprovacions relatives a la seva personalitat.

8. És d'aplicació a aquests supòsits de retirada del vehicle de la via pública el que disposa l'article 71.2 del RDL 339/1990, de 2 de març, pel que fa a les despeses originades, que s'establiran en la corresponent ordenança fiscal, i al seu pagament o finançament com a requisit previ a la devolució del vehicle.

**Article 8. Vehicles abandonats.**

Es podrà considerar que un vehicle està abandonat si existeix alguna de les circumstàncies següents:

1. Que estigui estacionat per un període superior a setze dies en el mateix lloc de la via.
2. Que presenti desperfectes que permetin presumir racionalment una situació d'abandó o d'impossibilitat de moviment pels seus propis mitjans.

**Article 9. Càrrega i descàrrega.**

La càrrega i descàrrega de mercaderies haurà de realitzar-se a l'interior dels locals comercials i industrials, sempre que reuneixin les condicions adequades. Allà on això no sigui possible, aquestes tasques s'hauran de realitzar de forma que la seva duració sigui mínima, i s'entorpeixi la circulació el mínim de temps possible.

L'obertura dels locals d'aquesta classe que, per la seva superfície, finalitat i situació, es pugui presumir racionalment que hauran de realitzar habitualment o amb especial intensitat operacions de càrrega i descàrrega, se subordinarà a què els seus titulars reservin l'espai interior suficient per a desenvolupar aquestes operacions.

**Article 10. Circulació per carrer molt transitats.**

En els carrers on es circuli només per un carril, en els carrers sense voreres i en tots aquells on l'afluència de vianants sigui considerable, els vehicles reduiran la velocitat a la del pas normal dels vianants i prendran les precaucions necessàries.

Les mateixes mesures s'hauran d'adoptar en cas de pluja, mal estat del paviment o estretor de la via.

**Article 11. Sorolls de motocicletes.**

Les motocicletes i els ciclomotors no podran produir sorolls ocasionats per acceleracions brusques, tubs d'escapament alterats o altres circumstàncies anòmales. La Policia Local podrà en tot moment efectuar una comprovació de sorolls i fums a aquests vehicles, els titulars dels quals hauran d'acreditar en un termini de 15 dies la reparació dels desperfectes que es puguin detectar.

Els vehicles a què es refereix l'apartat anterior no podran circular amb cap cas per voreres, andanes i passeig, sense perjudici del que es disposa a l'article 2.2 d'aquesta Ordenança.

**Article 12. Sancions i infraccions.**

Les infraccions comeses pels conductors contra el que disposa el RDL 339/1990, de 2 de març, pel qual s'aprova el text articulat de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat vial, modificat per la Llei 18/2009, de 23 de novembre, així com contra el Reial Decret 1428/2003, de 21 de novembre, pel que s'aprova el Reglament general de circulació per a l'aplicació i desenvolupament de la citada norma, seran sancionades per l'Alcaldia, de conformitat amb els butlletins de denúncia complimentats pels agents de la Policia Local i atenent als procediments regulats en la normativa en matèria de trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat vial.

Les sancions s'estableixen atenent al que disposa la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat vial, d'acord amb la següent graduació:

- Les infraccions lleus seran sancionades amb una multa de 50 euros.
- Les infraccions greus seran sancionades amb una multa de 200 euros.
- Les infraccions molt greus seran sancionades amb una multa de 500 euros.

Quan s'apliqui el procediment sancionador abreujat es produirà una reducció del 50% de l'import de la sanció de les multes més amunt indicades.

**Disposició final**

La present ordenança, en tant no contradigui el que disposa la Llei 7/85, de 2 d'abril i Llei 8/87, de 15 d'abril, entrarà en vigor al dia següent d'estar aprovada definitivament i romandrà vigent fins que no s'acordi la seva modificació i/o derogació.



AJUNTAMENT DE  
MÓRA D'EBRE

**Secretaria**

**Pça. de Baix, 1  
43740 Móra d'Ebre**

**Cif núm. P 4309400 B**

---

Diligència: Per a fer constar, que l'article 12 de la present ordenança, ha estat modificat en sessió plenària de data 4 d'agost de 2010, i publicat al BOPT núm. 192, de 21 d'agost de 2010.