

ORDENANÇA MUNICIPAL PER A LA REGULACIO DEL TRANSPORT DE MERCADERIES PERILLOSES PER LA POBLACIO DE MORA D'EBRE.

EXPOSICIO DE MOTIUS

Amb l'Ordenança Municipal per a la Regulació del Transport de Mercaderies Perilloses per la població de Móra d'Ebre, es pretén ordenar i regular una activitat que ateses les característiques econòmiques de la població es fa inevitable, però que ha de ser portada a terme sota les més estrictes condicions de seguretat, complementades amb una eficaç organització capaç de fer front amb rapidesa a les situacions d'emergència.

Sota el marc del "Reglamento Nacional del Transporte de Mercancias Peligrosas por Carretera" aprovat pel Reial Decret 74/1992 de 31 de gener de 1992, la nova Ordenança ve a ampliar el vuit existent en tot el referent a transport de mercaderies perilloses, amb l'articulació d'un text únic que ara es presenta.

Amb aquesta finalitat s'ha passat a establir una sèrie de regulacions que afecten als horaris, itineraris, velocitat, estacionament, càrrega i descàrrega i situacions d'emergència, l'aplicació de les quals ha de garantir que el transport de mercaderies Perilloses a través de la població es realitzi amb les màximes garanties de seguretat.

CAPITOL I. DISPOSICIONS GENERALS.

Art. 1.- La present Ordenança té com objecte desenvolupar el Reglament Nacional de Transport de Mercaderies Perilloses per Carretera, respecte al transport d'aquestes mercaderies per la població, especialment en el seu casc urbà.

Resten fora d'àmbit d'aquesta Ordenança els transports que figuren a l'annex 1, quan compleixin les limitacions que s'indiquen.

Art. 2.- L'Autoritat Municipal podra prohibir, previ informe dels òrgans consultius corresponents, el pas de determinades mercaderies perilloses per vies o trams d'aquestes, de forma permanent o en horaris determinats, senyalitzant les esmentades prohibicions mitjançant la utilització de senyals previstos en el Catàleg de Senyals, i d'altres indicacions pertinents.

Art. 3.- El límit de velocitat a través de les vies de la població, d'acord amb el que preveu el Reial Decret 74/1992, de 31 de gener, per tots els vehicles que realitzen transports de mercaderies perilloses, serà de quaranta quilòmetres per hora com a màxim, llevat d'un altre límit inferior expressament senyalitzat.

Art. 4.- Els vehicles de més de 3,5 t de P.M.A. que hagin de portar plafons, d'acord amb el previst amb el marginal 10.500 del Reglament Nacional del Transport de Mercaderies Perilloses per Carretera i que tinguin el seu origen i/o destinació a Móra d'Ebre no podran circular els diumenges i dies festius, tant els de caràcter local com de tot l'àmbit de Catalunya, des de les 8 fins a les 24 hores, així com durant els dies 1 i 31 de juliol i 1 d'agost, des de les 0 dins les 24 hores; i aquelles que amb caràcter general senyali la Direcció General de Trànsit amb les limitacions que s'hi indiquin.

L'esmentada prohibició no és d'aplicació als vehicles que transporten les mercaderies a que fa referència l'annex núm. 2 de la present Ordenança, en les condicions que en el mateix s'indiquen.

CAPITOL II. CIRCULACIO.

Art. 5.- Els vehicles que transportin mercaderies perilloses en trànsit no podran circular pel casc urbà de la població

El transport de les esmentades mercaderies amb origen o destí en el casc urbà, s'efectuaran pel trajecte més curt i adient, d'acord amb els següents criteris:

- a) Haurà de tenir-se en compte l'amplada dels carrers, triant els que permetin una circulació més fluida.
- b) Es preferiran les zones despoblades o de menor densitat de població.
- c) Se seguiran estrictament les prohibicions de circulació degudament senyalitzades previstes a Llei sobre Trànsit, Circulació i Seguretat Viària i al Reglament General de Circulació, que afecten a determinades vies.

Les operacions de càrrega i descàrrega en zona d'intercanvi modal que es regiran quant al seu itinerari segons l'establert a l'article 10 de la present Ordenança.

CAPITOL III. ESTACIONAMENT, CARREGA I DESCARREGA EN VIES URBANES.

Art. 6.- Els vehicles que transportin mercaderies perilloses no podran estacionar en vies urbanes del terme municipal, llevat que realitzin operacions de càrrega i descàrrega, en les condicions particulars per a cada matèria que estableixen els marginals acabats en --.407 i --.509 de l'annex B del TPC.

Art. 7.- Si per motiu d'indisposició del conductor, o avaria d'un vehicle carregat, aquest queda estacionat sense obstruir la circulació, s'avisarà amb caràcter d'urgència, per part del conductor, o en el seu cas, per part de l'empresa de transport o empresa carregadora a la Policia Local, indicant lloc d'estacionament, quantitat i classe/s de perill/s, estat de la unitat i temps previst per al trasllat de la mercaderia o del vehicle.

En cas d'indisposició del conductor, l'empresa de transport o empresa carregadora, enviarà, immediatament, un altre conductor. En qualsevol altra situació, enviarà el més aviat possible persona apropiada que vigili el vehicle i col.labori amb els Agents de l'Autoritat.

Art. 8.- Operacions de càrrega i descàrrega.

1. Estacionament.- La càrrega i descàrrega s'efectuarà respectant la normativa municipal relativa a les dites operacions quant a llocs i horari.
2. Temps.- Les operacions de càrrega i descàrrega es realitzaran diligentment i ininterrompuda, per part del transportista i el recepcionista.
3. Vigilància.- La vigilància del vehicle s'efectuarà pel propi conductor o persona apropiada no deixant-lo sense observació per un temps superior als deu minuts, tret de les operacions indicades al article 13.

CAPITOL IV. DISPOSICIONS RELATIVES A LES MERCADERIES ESPECIALMENT PERILLOSES.

Art. 9.- Totes aquelles mercaderies que consten en l'annex 3 d'aquesta Ordenança tindran la consideració de mercaderies especialment perilloses, essent d'aplicació totes les limitacions assenyalades en la present Ordenança i especialment les contingudes en aquest Capítol.

Art. 10.- Les entrades i sortides del terme municipal de Móra d'Ebre, amb destinació i/o origen a la zona d'intercanvi modal, únicament podran realitzar-se seguint els itineraris següents:

ENTRADA.- Per accedir a la zona nord de la població desde la variant de la C.N 420, es sortirà d'aquesta per la cruïlla que forma amb l'antic traçat de la mateixa, circulant per l'Avinguda Comarques Catalanes fins connectar amb l'Avinguda de la Generalitat la qual condueix directament a l'esmentada zona nord.

SORTIDA.- L'itinerari invers al previst per l'entrada.

Els esmentats transports podran utilitzar els anteriors itineraris sense limitació d'horari.

Queda terminantment prohibida, per al transports de mercaderies especialment perilloses, l'entrada o sortida de la població utilitzant qualsevol altre itinerari que no sigui algun dels esmentats, llevat que vagin proveïts d'una autorització especial, segons el Capítol VI.

Art. 11.- El transport de les esmentades mercaderies especialment perilloses, excepte les destinades a la zona d'intercanvi modal, podran realitzar-se, sense autorització especial, entre les 0 i les 6 hores dels dies feiners.

Aquests transports es realitzaran d'acord amb el que preveu l'article 5.

Art. 12.- Els vehicles que efectuïn transport de matèries especialment perilloses, fora de l'horari indicat a l'article anterior, amb origen i/o destinació en la població, diferent de la zona d'intercanvi modal, hauran de sol·licitar amb antelació a l'entrada o sortida del terme municipal, la corresponent autorització especial, d'acord amb el que es preveu al Capítol VI.

Art. 13.- Queda prohibit realitzar operacions de càrrega i descàrrega de mercaderies especialment perilloses en un emplaçament públic en l'interior de la població, sense autorització especial atorgada per l'Alcaldia, d'acord amb el que es preveu al Capítol VI.

CAPITOL V. EMERGENCIES I NOTIFICACIONS.

Art. 14.- Emergència és la situació perillosa provocada per un accident o incident que requereixen una intervenció dels Serveis de Seguretat per prevenir, pal·liar o neutralitzar les conseqüències que poguessin patir les persones i els béns.

Art. 15.- En el cas de produir-se una situació d'emergència, el conductor, si és possible, o en el seu defecte, qualsevol altra persona, ho comunicarà a l'Autoritat o als seus Agents més propers i/o als Serveis d'Extinció d'Incendis i Salvaments.

Art. 16.- Notificació d'alarma.

a) Quan l'alarma la dona el conductor, independentment de les normes específiques d'intervenció que hagi de seguir en funció de les seves instruccions, del contingut de la càrrega, de les ensenyances rebudes i de la seva situació a la via urbana, procedirà a recuperar la documentació relativa a la càrrega i a informar a sol·licitud del centre que rebí la trucada, sobre:

- Tipus d'emergència (fuita, escolament, incendi, explosió, etc.)
- Tipus de vehicle.
- Empresa transportista.
- Situació exacte del vehicle.
- Dades del plafó taronja.
- Classe de mercaderia.
- Quantitat.
- Disponibilitat del subministrament d'aigua, si ho sabés

b) Quant l'alarma la doni una altra persona, la informació que es demanarà per part del centre que rebí la trucada serà:

- Tipus d'emergència (fuita, escolament, incendi, explosió, etc.).
- Tipus de vehicle.
- Empresa transportista.
- Situació exacta del vehicle.
- Dades del plafó taronja.
- Símbols de la cisterna o unitat de càrrega (etiquetes de perill).
- Estat del conductor.
- Nombre de ferits.

Art. 17.- En cas de sinistre l'actuació dels Bombers, Policia Local i altres grups d'actuació s'ajustarà, sens perjudici del que disposa el Pla d'Actuació aprovat per l'Ordre de 2 de novembre de 1981, a les normes de règim interior respectives i plans d'actuació conjunta existents.

CAPITOL VI. AUTORITZACIONS ESPECIALS.

Art. 18.- En cas de serveis indispensables, degudament justificats, aquests precisaran autorització municipal, la qual serà atorgada per l'Alcaldia, amb caràcter temporal o per un únic viatge, per a un determinat vehicle, per a operacions subjectes a limitacions, en els següents casos:

- a) Per als casos previstos en l'article 2.
- b) Per als transports previstos en l'article 4.
- c) Per als transports afectats per les limitacions previstes en els articles 10 i 13.
- d) Per a efectuar operacions de càrrega i descàrrega de mercaderies compreses en el previst en l'article 13.

En principi, les autoritzacions especials s'estendran per als dos següents supòsits:

- 1) Quan s'acrediti que es tracta d'un proveïment el manteniment regular del qual és indispensable, la durada del qual serà com màxim el de la validesa del reconeixement periòdic del vehicle.
- 2) Per a un únic viatge, quan s'acrediti la inajornabilitat o urgència d'un transport concret.

Art. 19.- Les esmentades autoritzacions hauran de sol·licitar-se en la Unitat Operativa Tècnica de Circulació, presentant la següent documentació:

- Sol·licitud. Justificació de la inajornabilitat o urgència del transport, especificant matrícula, categoria i tipus de vehicle, mercaderia transportada i suggeriment dia i hora del transport i itinerari d'acord amb l'indicat a l'article 5, extrems tots dos revisables.
- Permís de circulació i tarja d'inspecció tècnica del vehicle, al corrent de revisions periòdiques, o document que acrediti estar en tràmit la seva renovació, amb fotocòpia de cada document.

En la mateixa es fixarà calendari, horari, itinerari, i en el seu cas, la necessitat d'acompanyament, entregant-se a l'interessat l'autorització corresponent.

Art. 20.- L'esmentada autorització deurà estar en poder del conductor del vehicle durant la realització de l'operació de transport o de càrrega i descàrrega, i deurà exhibir-la quan li sigui sol·licitada per un agent de l'Autoritat.

No serà precisa l'autorització municipal quan el transport estigui autoritzat per una Autoritat superior, en els casos dels apartats a) i b) de l'article 18.

Art. 21.- En cas d'urgència i sempre que no sigui possible obtenir el permís seguint els tràmits indicats a l'article 19, l'interessat facilitarà les dades indicades en l'esmentat article a la Policia Local que seguirà el procediment ressenyat, i confirmarà la procedència o no de l'autorització.

Art. 22.- Les infraccions que es cometin contra el que disposa aquesta Ordenança, que no suposin infraccions a normes de rang superior, seran sancionades per l'Alcaldia amb multa de 25.000 pessetes.

Altrament, és competència de l'Alcaldia, de conformitat amb la normativa vigent, la sanció de la infracció tipificada a l'apartat h) de l'article 141 de la Llei d'Ordenació dels Transports Terrestres amb multa de caràcter greu. Així com, la sanció de les infraccions tipificades als apartats b) i c) de l'article 140 de la Llei d'Ordenació dels Transports Terrestres, llevat que la causa de la infracció fos l'excés de càrrega, i de les tipificades a l'article 35, apartats, 2, 5 i 6 del Reglament Nacional de Transport de Mercaderies Perilloses per carretera, amb multa de caràcter molt greu.

La quantia de la sanció que s'imposi, es graduarà d'acord amb la repercussió social de la infracció, la intencionalitat, el dany causat en el seu cas, o en el nombre d'infraccions comeses.

Art. 23.- Vigència i data d'aprovació, aquesta ordenança començarà a regir a partir de la seva publicació íntegra en el Butlletí Oficial de la Província.

L'Alcalde

La Secretària - Accidental

ANNEX Núm. 1

Transports no afectats per les disposicions de la present Ordenança:

- Quan per cada producte concret no se sobrepassin les quantitats indicades en els corresponents marginals del TPC.
- Els marginals als que fa referència aquest annex són, per una banda, els números 2201 a, 2301 a, 2401 a, 2431 a, 2471 a, 2501 a, 2601 a, 2801a i 2901 a, i per un altra banda, el marginal 10011.



AJUNTAMENT DE
MÓRA D'EBRE

Secretaria

**Pça. de Baix, 1
43740 Móra d'Ebre**

Cif núm. P 4309400 B

- Quan una matèria estigui afectada per dues limitacions diferents, es prendrà, a efectes de l'article 1, la major de les dues.