

ORDENANÇA REGULADORA DEL SERVEI D'ESTACIONAMENT DE VEHICLES A MOTOR AMB HORARI LIMITAT

Exposició de motius i justificació jurídica.

De conformitat amb els arts. 25.2 de la Llei 7/1985 en el qual el municipi té competència en matèria d'ordenació del trànsit de vehicles i persones en els vies urbanes i en l'exercici de la potestat reglamentària reconeguda al municipi en l'art. 4.a de la normativa anterior i tenint present el que disposen els arts. 7 i 38.4 del text articulat de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària, aprovat pel Reial Decret Legislatiu 339/1990 de 2 de març, es dicta la present Ordenança l'objecte de la qual s'expressa en l'article 1.

En aquelles matèries no regulades expressament per l'Ordenança s'aplicarà el text articular de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària, aprovat pel Reial Decret Legislatiu 339/1990, de 2 de març, modificat per Llei 17/2005, de 19 de juliol, i els seus reglaments de desenvolupament, així com de les ordenances que en l'àmbit municipal regulin especialment les matèries que en aquesta reben tractament per estar relacionades amb el trànsit de vehicles.

CAPÍTOL I - Objecte i característiques.

Article 1.

Aquesta ordenança té per objecte la regulació del funcionament del Servei Municipal d'Estacionament de Vehicles a Motor amb Horari Limitat (d'ara endavant el "Servei") a diverses zones de la via pública.

Article 2.

El Servei s'estableix per tal de fer una equitativa distribució dels aparcaments a la via pública en funció dels usuaris, amb la finalitat d'afavorir la rotació dels vehicles estacionats. El mètode per assolir aquest objectiu és l'establiment d'un límit màxim d'estacionament autoritzat i d'una tarifa als usuaris del Servei, per l'ús privatiu de la via pública per l'estacionament de vehicles de motor, proporcional al temps que es trobin ocupant l'aparcament durant les hores d'aplicació.

Article 3.

El Servei, que l'Ajuntament assumeix com activitat pròpia, serà gestionat de forma directa.

CAPÍTOL II - Funcionament del Servei.

Article 4.

L'àmbit d'aplicació compren els estacionaments específicament senyalitzats de la via pública que a continuació es relacionen:

L'àrea urbana objecte de la implantació del servei queda limitat pel conjunt de carrers i avingudes que es relacionen i que s'annexa com planimetria a la present ordenança :

- Av. Comarques Catalanes (entre Carrer Bonaire i Antoni Asens)

- Carrer Antoni Asens (entre Av. Com. Catalanes i Plaça Sant Roc)
- Carrer Raval del Sol.
- Carrer Dr. Peris.
- Carrer Bonaire (entre Carrer Dr. Peris i Carrer Roger de Llúria).
- Plaça de Dalt

El nombre de places d'aparcament objecte de regulació serà el màxim permès als carrers i avingudes abans mencionades i que es reflecteixen en planimetria adjunta sent al moment de redacció d' aquesta ordenança el número de places de 88 , sense perjudici de posteriors variacions. D'aquesta superfície s'exceptuaran els passos de vianants, les zones de càrrega i descàrrega establertes per aquestes operacions, els quals legalment establerts, i en general aquells llocs que estiguin genèricament prohibits per la Llei de Seguretat Vial.

Les vies públiques que constitueixen la zona d'aplicació d'aquest servei seran objecte de la correcta senyalització.

Per tal de facilitar als usuaris el coneixement inequívoc d'estar estacionat en una plaça objecte de limitació i control, seran degudament senyalitzades amb l'oportuna senyalització vertical i horitzontal.

La senyalització vertical serà ubicada de tal manera que marqui l'inici de Zona d'Estacionament limitat o la seva fi. El perímetre conformat per la senyalització vertical es l'àmbit o zona d'aplicació de la present Ordenança que haurà de coincidir amb les vies objecte de limitació i control.

La senyalització horitzontal, té un caràcter de suport i afirmació de la senyalització vertical. Per tal que els usuaris puguin fàcilment discernir la naturalesa de la plaça ocupada, dins la zona d'estacionament limitat, es senyalitzaran degudament les places d'estacionament limitat i controlat.

Article 5.

Els horaris d'aplicació del Servei en les zones regulades seran els següents:

De Dilluns a Divendres de 9.00 a 13.00 hores i de 17.00 a 20.00 hores,
Dissabtes de 9.00 a 13.00 hores.

Article 6.

El límit màxim de l'estacionament autoritzat, durant l'horari d'aplicació del Servei, serà de dos hores, transcorregudes les quals el conductor haurà de retirar el vehicle per deixar lliure l'estacionament.

Article 7.

L'àmbit d'aplicació, els horaris i límit màxim autoritzat regulats en aquesta ordenança podran ser modificats per acord de l'òrgan competent, en funció de les necessitats de la població.

Article 8.

Vehicles exclosos:

- a) Les bicicletes.
- b) Els vehicles estacionats en zones reservades per la seva categoria .
- c) Els vehicles en servei oficial, degudament identificats, propietat d'organismes de l' Estat, província, municipi o entitats autònomes, que estiguin destinades directament i exclusivament a la prestació dels serveis.

- d) Els vehicles de representacions diplomàtiques acreditades a Catalunya i Espanya, externament identificades.
- e) Els vehicles destinats a la assistència sanitària degudament identificats.
- f) Els vehicles en els quals es desplacin persones amb minusvalies que afectin a la seva mobilitat i estiguin en possessió de la corresponent autorització especial instal·lada en un lloc visible del vehicle.
- g) A l'horari establert per l'òrgan competent, els vehicles que estiguin executant treballs de càrrega i descàrrega degudament acreditats, fins a un període màxim de 20 minuts.

Article 9.

El títol horari haurà de ser adquirit, immediatament després d'efectuar l'estacionament, a les màquines expenedores de tiquets instal·lades a l'efecte mitjançant el pagament de la tarifa corresponent.

L'estacionament s'efectuarà mostrant a la part interna del parabrisa del vehicle el títol horari fixat per l'Ajuntament de manera que el seu contingut sigui visible, identificable i llegible perfectament des de l'exterior, amb indicació visible del límit horari d'estacionament autoritzat per aquell dia o posterior.

Article 10.

Les tarifes que els usuaris hauran de satisfer per la utilització del Servei seran les que en cada moment estiguin estipulades a l'ordenança fiscal corresponent. Al moment de redacció d'aquesta ordenança les tarifes vigents son les següents:

Tarifa Zones Blaves:

	EUROS
Import mínim de 5 minuts	0,05
Per primera hora d'estacionament	0,60
Per dos hores d'estacionament	1,20
Per fraccions de temps cada 15 minuts	0,15

CAPÍTOL III - Drets i deures de l'usuari.

Article 11.

Els usuaris del Servei tindran tots els drets i deures establerts en aquesta ordenança i a la legislació vigent que sigui d'aplicació, i en particular els següents:

- a) Dret a ser admès en l'ús del Servei si compleix els requisits necessaris per a rebre la prestació.
- b) Dret al correcte funcionament del Servei.
- c) Utilitzar una única plaça d'aparcament, respectant la senyalització horitzontal.
- d) Utilitzar les màquines expenedores de tiquets amb correcció.
- e) Retirar els seus vehicles una vegada expirat el límit d'estacionament autoritzat.
- f) Respectar les ordres donades pels agents de la Policia Local, o les indicacions dels Vigilants adscrits al Servei.
- g) L'usuari té dret a abonar l'import de la sanció amb descompte del 50% (Pagament rapit) sempre que el pagament amb descompte es realitzi dins dels 15 dies següents a la data de la infracció segons butlletí de denuncia, debent-se realitzar tal abonament davant el departament de seguretat ciutadana de l'Ajuntament.

CAPÍTOL IV - Règim sancionador.

Article 12.

1. Constituïran infracció específica d'aquesta modalitat d'estacionament:

- a) Quan no tingui el títol habilitant de l'estacionament o l'utilitzat correspongui a una zona distinta per la qual es va atorgar i, encara que s'hagués obtingut, estar estacionat sense posar-lo de manera visible.
- b) Quan s'hagi superat el temps màxim assenyalat al títol habilitant.
- c) L'ús de títols habilitants falsificats, manipulats o caducats.

En aquests supòsits es cursarà la corresponent denúncia, sancionant l'òrgan competent al titular del vehicle amb la sanció corresponent.

2. Especificacions de la infracció prevista a l'article 12.1.a):

Estacionar tot el dia sense haver obtingut el títol habilitant d'estacionament (o amb títol però sense renovar) en una zona d'estacionament limitat, serà sancionable dues vegades en el mateix dia, coincidint amb els torns de matí i tarda, sempre que hagi transcorregut el termini màxim d'estacionament permès (2 hores), segons l'article 6 d'aquesta ordenança.

3. L'estacionament d'un vehicle que mostri un títol horari amb límit anterior a la data en curs tindrà a tots els efectes la mateixa consideració que estacionar sense col·locar el títol horari.

4. L'import de les sancions corresponents a cada una de les infraccions descrites en el present article seran les següents:

- Per la infracció prevista a l'art.12.1.a): 50,00€
- Per la infracció prevista a l'art.12.1.b) 30,00€
- Per la infracció prevista a l'art.12.1.c) 100,00€

5. Les sancions de multa podran fer-se efectives amb una reducció del 50%, sobre l'import corresponent que hagi estat consignat en la notificació de denúncia, sempre que el pagament es realitzi durant els 15 dies naturals següents a comptar de l'endemà de la notificació de la denúncia.

Article 13.

- 1. **Exclusivament** les denúncies per infracció tipificada amb la lletra b) de l'article 12.1, podran se cancel·lades sense sanció si l'usuari, dins de l'hora següent a la que figura en la notificació d'aquesta, adquireix un tiquet d'anul·lació de denúncia per import de 3€ en una màquina expedidora que, juntament amb el primer tiquet i el butlletí de denúncia, seran introduïts a la bústia d'anul·lació del parquímetre o bé haurà de ser lliurat junt amb la denúncia a un controlador del Servei.

(Les infraccions previstes a l'article 12.1. apartats a) i c) no es podran anul·lar mitjançant el sistema abans indicat)

Article 14.

1. La competència sancionadora correspondrà a la Junta de govern per delegació expressa de decret de l'Alcalde núm. 64/08 i en seguiment del cartipàs municipal, sense perjudici de la delegació genèrica que pugui conferir-se als regidors integrats en el Govern Municipal en qualitat de instructor de l'expedient per tal de que la funcions instructores i sancionadora siguin desenvolupades per òrgans diferents..

2. El procediment s'iniciarà mitjançant denúncia i el seu tràmit s'ajustarà al contingut del RD 320/1994, de 25 de febrer, pel qual s'aprova el Reglament de procediment sancionador en matèria de trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat vial.

3. L'Ajuntament mitjançant la Policia Local procedirà a la retirada, el trasllat i el dipòsit del vehicles infractors a través del servei de grua en el supòsit de la infracció prevista a la lletra a) de l'article 12.1, quan el temps real d'estacionament sobrepassi 24 hores de l'horari assenyalat a la butlleta de denúncia.

5. L'usuari a qui es retiri el vehicle amb la grua, haurà de satisfer la taxa corresponent, sense perjudici d'haver d'abonar també l'import de la sanció que li pertoqui.

Disposició addicional

L'òrgan competent podrà, previs els oportuns informes tècnics, modificar els dies, classes, característiques de les vies que regirà l'establiment limitat, així com determinar places noves, sense necessitat d'estar subjectes als tràmits corresponents a la modificació d'ordenances.

Disposició final

La present ordenança entrarà en vigor als 15 dies hàbils de la seva publicació íntegra al Butlletí Oficial de la Província, de conformitat amb l'establert a l'article 70.2 de la Llei 7/ 1985, de 2 d'abril, reguladora de Bases de Règim local.